



Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

PLÁN BOZP

ve fázi přípravy stavby

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby:

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Stavebník:

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO 708 907 49

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/323/KOO/2023

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



Strana: 1 z 40



Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	5
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
B. Situační výkres.....	7
C. Obsah plánu	8
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	8
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	9

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	36
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Stávající most již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku (pravděpodobně náhonu) pod silnicí. A protože sousední, nově postavený most 132-007, převede s rezervou Q100, jejíž výška je výrazně pod úroveň terénu pod předmětným mostem, nemůže most ev. č. 132-006 sloužit ani jako inundační most. I vzhledem ke špatnému stavu mostu bylo na výrobním výboru dne 26. 2. 2024 rozhodnuto o změně z mostu na propustek vložením trouby DN 600 do stávajícího mostního otvoru.

Stavebník: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO 708 907 49

Objednatel PD: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČO 000 904 50

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TACZ/323/KOO/2023
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne :

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





b) Název stavby: II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

c) Místo stavby : Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Klenbový most z roku 1830 je bez stálého průtoku. Dle prohlídky na místě pravděpodobně v minulosti sloužil pro převedení náhonu, po kterém jsou patrně zbytky před mostem vpravo. Stavba se nachází v Kraji Vysočina, v okrese Pelhřimov. Most je umístěn v km 23,280 silnice II/132, v KÚ Horní Ves [644552] - pozemky dotčené stavbou – parcela č.: 170/18 a 1261/1.

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná se o odstranění špatného stavu mostu, a vzhledem k zaniklé funkci mostu stavební úpravy vedoucí k přeměně mostu na propustek. Jedná se tedy o změnu stavby.

Stávající most je přesypaný, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Předpokládaná tloušťka klenby je cca 0,5 m. Dimenze ostatních konstrukcí nejsou známy. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy šířky 0,5 m. Do obou říms je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně. Odvodnění není řešeno.

Do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa. Pro odstranění špatného stavu mostu, především nosné konstrukce, budou po demontáži zábradlí odbourány římsy, parapetní zídky a horní část křidel. Po osazení trouby DN 600 se provede výplň prostoru mezi novou troubou a podhledem stávající klenby samozhutnitelným betonem nebo cementopopílkovou suspenzí. Poté se provede odbourání horní části klenby, úprava zemního tělesa a provede se zpevnění límce kolem šikmo seříznutých trub. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upravovaného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

e) Účel užívání stavby:

Původní mostní objekt bude upraven na propustek.

Jedná se o trvalou stavbu.

f) Základní předpoklad výstavby:

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách. Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Předpokládaná doba výstavby – rok 2025, předpokládaná lhůta výstavby je 6 týdnů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Klenbový most z roku 1830 je bez stálého průtoku. Dle prohlídky na místě pravděpodobně v minulosti sloužil pro převedení náhonu, po kterém jsou patrně zbytky před mostem vpravo. Stavba se nachází v Kraji Vysočina, v okrese Pelhřimov. Most je umístěn v km 23,280 silnice II/132, v KÚ Horní Ves [644552]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajícího pozemku komunikace a pozemku přilehlého ke komunikaci. Pozemek přilehlý ke komunikaci p. č. 170/18 zasahuje do silničního tělesa, a proto je navržen trvalý zábor části této parcely.

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu. Stavba zasahuje do pozemku investora a pozemku obce.

Šířkové uspořádání je cca S 6,5 (bez vlivu rozšíření ve směrovém oblouku) v extravilánovém uspořádání. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 45 m.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným zábořem beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití. U pozemku, na kterém dojde k trvalému zábořu, dojde ke změně využití. Dojde tak k napravení stávajícího stavu, kdy se na pozemku v majetku obce (se zařazením do ZPF) nachází část mostu a silničního pozemku.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o..

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most ev. č. 132-006 (propustek)

(číslování dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Člen společnosti: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
 Osová 20
 625 00 Brno
 IČO 469 74 806

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

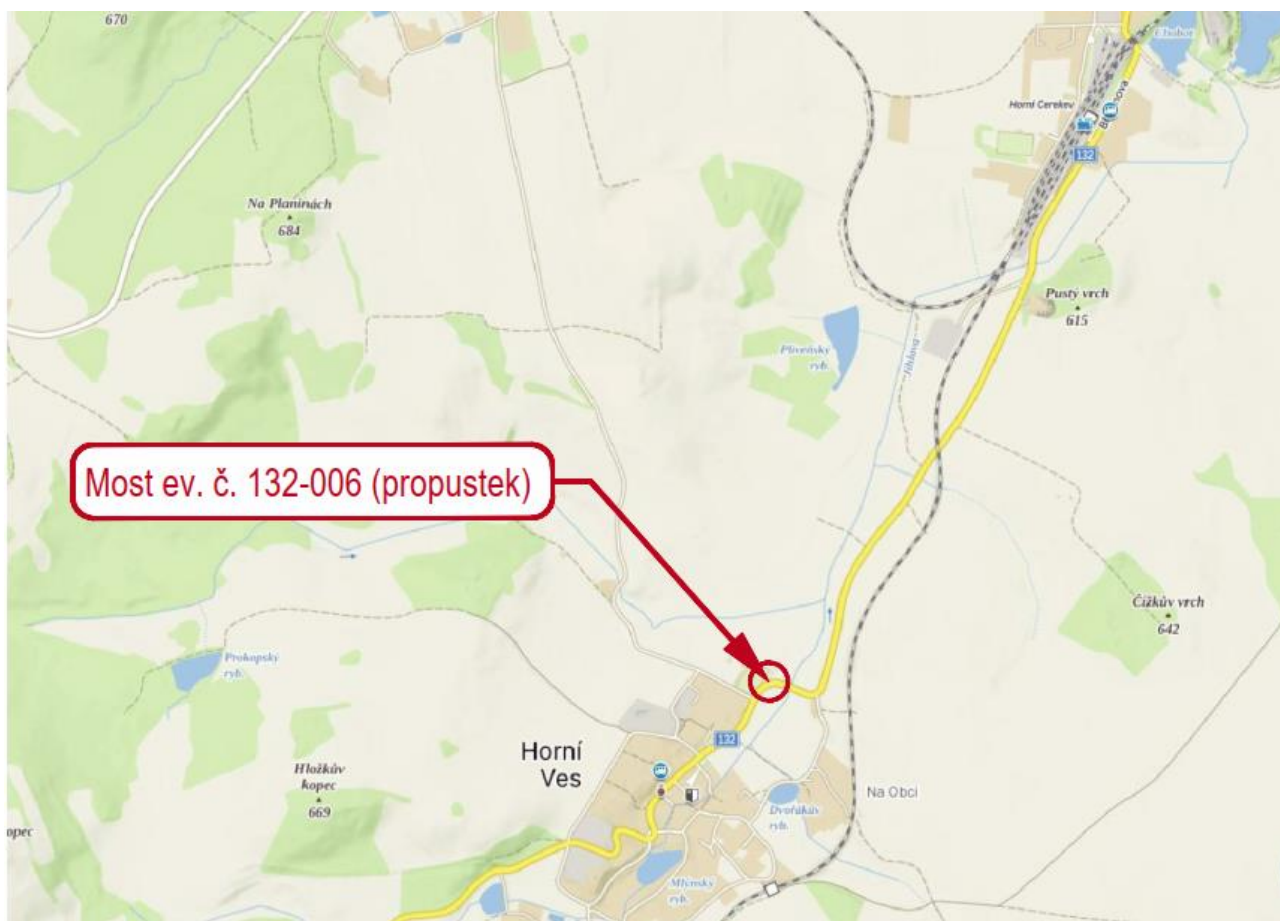
vedoucí projektant

– Ing. Martin Řehulka, číslo autorizace ČKAIT 1003412

zodpovědný projektant

– Ing. Magda Zdražilová, číslo autorizace ČKAIT 1002343

B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

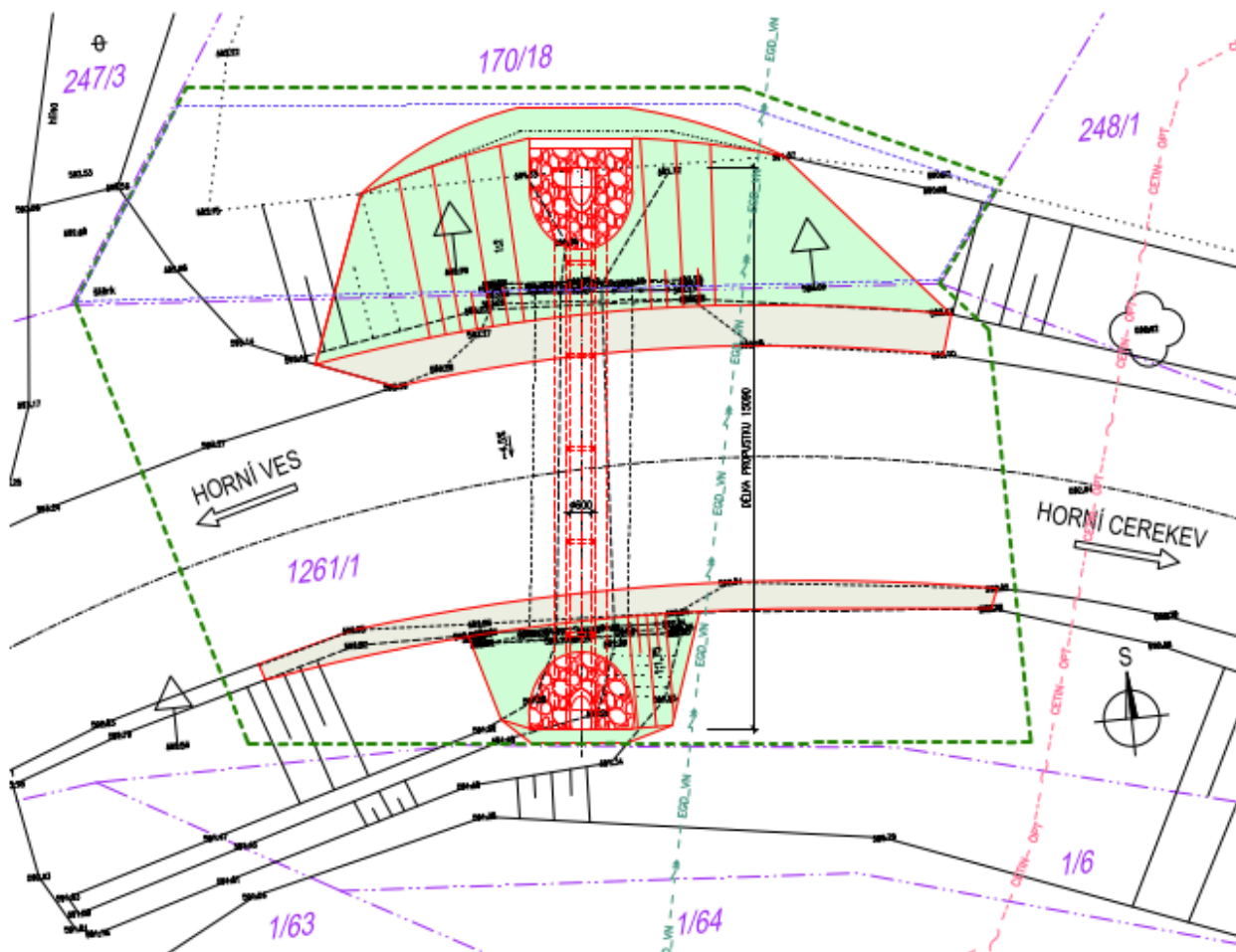
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:100



C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP je zpracovaný ve fázi přípravy stavby. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





V místě stavby byly odebrány 2 vzorky pro provedení zkoušky PAU – v levém a pravém jízdním pruhu. Obrusná vrstva měla v obou vzorcích tloušťku 40 mm, ložní měla tloušťku 45 mm, respektive 50 mm, podkladní vrstva 50 mm. Obsah PAU byl zjišťován u ložní a podkladní vrstvy – obě vrstvy splňují požadavky na zatřídění do kategorie ZAS-T1. Zpevněná část krajnic bude odfrézována (materiál bude zpětně použit jako zpevnění upravených krajnic).

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice II/132. Staveniště se nachází v intravilánu, v jeho nezastavěné části, v prostoru stávajícího propustku, na části uzavřené silnice a přilehlých plochách. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Na všech přístupech k mostu bude instalováno oplocení o výšce min. 1,8 m, opatřené bezpečnostním značením, zakazujícím vstup na staveniště nepovolaným osobám.

Staveniště bude na vstupu řádně označeno vyvěšením povolení „Stavba povolena“ společně s „Ohlášením na oblastní inspektorát práce“.

Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích pod mostem, protože jedná o záplavové (zátopní) území.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil rekonstrukci silnice a mostu a zřízení zařízení staveniště.

Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Na vstupu na staveniště zároveň bude na viditelném místě umístěno Stavební povolení a Ohlášení stavebních prací na OIP.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započatím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 5 blikajících výstražných světel VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na staveniště.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





dopravní situaci na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.

Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu nepovolaných osob do výkopu a za tmy a při snížené viditelnosti budou řádně osvětleny.

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- nadzemní vedení VN – EG.D – přechází nad silnicí v blízkosti mostu
- podzemní optický kabel nebo souběh optického a metalického kabelu SEK – CETIN – přechází pod silnicí mimo obvod stavby

IS nebudou během stavby dotčeny. Podzemní IS bude před zahájením stavebních prací řádně vytyčena, vyznačena, případně ochráněna.

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN – osa propustku je od vedení VN vzdálena jen asi 3,5 m. Při všech pracích je třeba dodržet podmínky vlastníka sítě – EG.D – viz dokladová část.

Zhotovitel má povinnost před započítím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytyčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na staveništi tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn., že především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, ... atd. Před započítím prací těchto prací bude vše konzultováno s Koordinátorem BOZP.

- e) **Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Doprava

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice II/132. Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického zdroje – dieselagregátu.

Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

- f) **Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Klenbový most z roku 1830 je bez stálého průtoku. Dle prohlídky na místě pravděpodobně v minulosti sloužil pro převedení náhonu, po kterém jsou patrně zbytky před mostem vpravo. Stavba se nachází v Kraji Vysočina, v okrese Pelhřimov. Most je umístěn v km 23,280 silnice II/132, v KÚ Horní Ves [644552]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajícího pozemku komunikace a pozemku přilehlého ke komunikaci. Pozemek přilehlý ke komunikaci p. č. 170/18 zasahuje do silničního tělesa, a proto je navržen trvalý zábor části této parcely.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán.

Převáděná komunikace

Po stávajícím mostě (budoucím propustku) je převáděna komunikace II. třídy – silnice II/132. Uspořádání stávající komunikace odpovídá šířkovému uspořádání silnice v extravilánovém uspořádání S6,5/50 s rozšířením v oblouku na šířku vozovky 6,35 m + krajnice 2x 0,5 m, celkem tedy s volnou šířkou v místě budoucího propustku cca 7,35 m a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Vozovka je s živičným krytem. Příčný sklon vozovky je jednostranný cca 4,5%, v podélném směru je vozovka téměř vodorovná. Krajnice jsou nepevněné, v místě mostu jsou zpevněné živičným krytem.

Celková délka úpravy komunikace je cca 20 m; přitom se do vlastní komunikace nezasahuje, provede se jen úprava nepevněné části krajnic. Půdorysně je komunikace v místě stavby v pravostranném směrovém oblouku o R = 45 m.

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – násypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku. Výška násypu vlevo je cca 2,0 m, násyp vpravo bude mít výšku cca 1,5 m.

Překážka

Stávající most pravděpodobně v minulosti sloužil pro převedení náhonu, po kterém jsou patrně zbytky před mostem vpravo. Most již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku pod silnicí. A protože sousední, nově postavený most 132-007, převede s rezervou Q100, jejíž výška je výrazně pod úrovní terénu pod předmětným mostem, nemůže most ev. č. 132-006 plnit funkci ani jako inundační most. Stavba neleží v záplavovém území.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiál

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu bude stavba probíhat bez omezením hluku.

Navržený způsob demolice a výstavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení dešťové vody pomocí podélného a příčného spádu mimo komunikaci.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

K havarijnímu úniku může dojít při stavebních pracích a to při vlastní stavební činnosti vlivem poruchy palivových, mazacích nebo hydraulických systémů strojů a dopravních prostředků. Na stavbě mohou pracovat pouze stavební stroje a dopravní prostředky, které jsou v řádném technickém stavu a stavbyvedoucí odpovídá za každodenní ranní kontrolu stavebních strojů a nasazených dopravních prostředků.

Pokud při kontrole nebo v průběhu prací jsou zjištěny závady (úky oleje a podobně), obsluha stroje nebo dopravního prostředku zajistí její neprodlené odstranění.

Na stavbě nebudou umístěny nebezpečné látky a pohonné hmoty a v blízkosti vodních toků nebo vodních ploch nebudou mimo pracovní dobu parkovat stavební mechanismy. Blízkostí se rozumí území, kde by při úniku závadné látky došlo k ohrožení povrchových vod.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Horní Ves.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdící materiál) budou na stavenišť dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu před obcí Čáslavice. Stavba nebude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





(clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

DO 182 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/132. Provoz bude dopravním značením se světelnou signalizací usměrněn pro střídavý provoz na II/132 v místě stavby. Provoz je pro stavební práce při pravém a levém okraji vozovky upraven dvěma schémata – pro etapu 1 a etapu 2.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů, doba trvání dopravních omezení 5 týdnů.

Přechodové dopravní značení

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení byla celková situace stavby a okolí. Navržené PDZ dle TP 66, schéma B/6, je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha. Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025

Vydání: 00



ETAPA 2

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Zemní a výkopové práce budou provedeny dle předem odsouhlasených postupů.

Skrývka humózní vrstvy

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů v místě terénních úprav. Ornice uložena na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů. Předpokládána tloušťka odstranění humózní vrstvy i jejího navrácení je 0,1 – 0,15 m.

Výkopy a pažení

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro osazení nových trub včetně ne-zbytného prostoru pro podkladní vrstvy pod trouby.

Vytěžená zemina ze stavebních jam (vhodná nebo podmíněně vhodná, neznečištěná staveništním provozem) se částečně použije pro zpětný zásyp, zbytek se odveze na řízenou skládku. Pod mostem se nachází odpad různého druhu a nánosy, které pravděpodobně budou využitelné jen z menší části.

Výkopový materiál

Materiál vykopaný při odtěžování prostoru pod stávajícím mostem bude podle vhodnosti odvezen na meziskládku a bude použit pro úpravu svahů silničního násypu. Přebytek a ne-vhodný materiál bude odvezen na skládku.

Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Odfrézovaný materiál ze zpevněného povrchu říms bude využit pro zpevnění krajnic.

Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty – doplnění násypového tělesa

Doplnění svahů násypu bude dle vhodnosti provedeno z původních materiálů nebo z nakupovaných materiálů zeminou vhodnou dle ČSN 73 6133.

Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Zemní těleso

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno – doplněno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – násypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku. Výška násypu vlevo je cca 2,0 m, násyp vpravo bude mít výšku cca 1,5 m.

Povrch upravovaného zemního tělesa bude opatřen humózní vrstvou sejmoutou z násypu v začátku stavby a oset travním semenem.

Zabezpečení prováděných prací

Před prováděním zemních prací je nutno provést přesné vytyčení podzemních vedení, aby nedošlo ke kolizi s těmito sítěmi při hloubení rýhy. Při hloubení a dalších stavebních pracích je nutno křižující vedení v blízkosti stavební rýhy chránit. Vzhledem k tomu, že vyjádření správců sítí o průběhu jejich zařízení je převážně orientační a geodetické podklady jsou zjednodušené, mohou se vyskytnout odchylky tras jednotlivých zařízení oproti dokumentaci. Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





nepovolaných osob do výkopu a za tmy a při snížené viditelnosti budou řádně osvětleny. Před definitivním zasypáním potrubí je nutné provést jeho vytyčení. Po položení potrubí do výkopu se zamění jeho skutečná trasa a výsledky se zanesou do dokumentace, která se předá provozovateli. Při výstavbě je nutné dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníku.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytyčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytyčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků.

Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zemní práce:

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Provádění výkopů:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Ochrana výkopů před vodou

Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy. Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zeminou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů. K neobvyklejšímu ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Způsob zajištění bezbariérového řešení stavby na veřejných pozemních komunikacích nebude prováděn.

Po silnici v místě stavby není veden chodník.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Veškeré betonářské práce budou prováděny na základě odsouhlasených Technologických předpisů.

Úpravy v okolí propustku

Bude provedeno zpevnění svahů kolem ukončení trouby propustku – límec v šířce cca 1 m – a na nižší (výtokové) straně bude provedeno i zpevnění dna s ukončením příčným beto-novým prahem. Zpevnění bude provedeno z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. min. 150 mm.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Podkladní konstrukce

Pro osazení trub propustku do stávajícího mostního otvoru bude po odtěžení nánosů v mostě vybetonováno dno podkladním betonem tloušťky cca 150 mm. Pro vlastní zatažení trub mohou být např. použity podélné dřevěné lyžiny (trámky). Trouby budou uloženy na betonové podkladky.

Konstrukce propustku

Nový propustek je navržen ze železobetonových přímých (bezpřírubových) trub DN 600. Krajiní trouby budou odříznuty do sklonu svahu – vlevo ve sklonu 1:2, vpravo 1:1,75. Průběžně se zatahováním trub do mostního otvoru bude každá trouba osazená na své místo vypodložena dvěma betonovými podkladky. Po osazení všech trub se provede obetonování spodní části trub. Poté se zabední čela mostu mezi klenbou a troubou propustku s prostupy pro za-betonování prostoru mezi klenbou a propustkem. Tento prostor bude vyplněn samozhutnitelným betonem nebo popílkocementovou suspenzí. Po vyplnění tohoto prostoru se odbourá v čelech mostu vrchol klenby pro vytvoření prostoru pro úpravu svahu silničního násypu.

Zabezpečení prováděných prací

V případě, že při prováděných pracích bude hrozit riziko pádu osob z výšky nebo do hloubky musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů společně s tímto Plánem BOZP bod C.2.o.

Doprava betonu

Beton bude dovážěn z betonárky.

Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy.

Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdňé čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

Při práci je nutno dodržet:

- Betonovou směs je dovoleno dopravovat a ukládat jen takovým způsobem, aby zaměstnanci nebyli ohroženi zavalením betonovou směsí nebo zabořením do ní.
- Pracovníci ani dopravní prostředky se nesmí pohybovat přímo po armatuře.
- Čerpací potrubí na přepravu a ukládání betonových směsí musí být bezpečně provedeno, zakotveno a napojeno na nástavec čerpada. Zařízení musí umožňovat odvětrání. Při dopravě betonové směsi nesmí docházet k přehýbání hadic. Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpada.
- Postup ukládání betonové směsi musí být v souladu s technologickými postupy a ČSN.

V rámci betonářských prací bude použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

Betonové konstrukce budou zhotoveny a ošetřovány dle schválených technologických postupů, s respektováním TKP 18, zvláště přílohy P10 a ZTKP. Pro veškeré betonářské práce platí TKP kap. č.18 a

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování.

- k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Na této stavbě nebudou tyto činnosti prováděny.

V rámci stavby nebudou probíhat žádné sanační práce. Stávající most bude kompletně odstraněn.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

V rámci montážních prací je jedná zejména o osazení záchytných systémů a montáž a demontáž bednění a dále montážní práce spojené s výstavbou nového mostu včetně jeho příslušenství.

Do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa.

Zábradlí, svodidla

Most bude nahrazen propustkem se šikmými čely. Sklon a výška svahu silničního tělesa jsou navrženy tak, aby nebylo nutné osadit svodidlo. Okraj komunikace bude opatřen vodícími sloupky s návazností na předpolí.

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta, barva přilby...), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasného gesta na zastavení prací.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Montážní práce musejí být zastaveny při:

- a) dohlednosti menší než 30 m
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s^{-1} (5° Bf a více) ;orientační měření se bude provádět pravidelně místně na stavbě, se záznamem do stavebního deníku
- c) bouři, dešti, sněžení a tvoření námrazy,
- d) teplotě prostředí nižší než -10°C a vyšší než $+50^\circ\text{C}$

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Bude provedena demontáž zábradlí, demolice říms, parapetních zídek a horní části křídel. Odbourání horního okraje klenby se provede až po vyplnění prostoru mezi novými troubami propustku a stávající klenbou betonem. Zpevněná část krajnic bude odfrézována (materiál bude zpětně použit jako zpevnění upravených krajnic).

Způsob bouracích prací je věcí zhotovitele. Pro bourací práce si zhotovitel zajistí vlastní technologický předpis, který bude odpovídat jeho možnostem.

Veškerý vybouraný materiál musí být odvezen na řízenou skládku

Pro demolici mostu si zhotovitel zajistí vlastní technologický předpis, který bude odpovídat jeho možnostem a bude schválen TDI.

Zabezpečení demoličních prací

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními prostředky do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení života a zdraví dá zhotovitel pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.

Pro demoliční práce bude proveden zhotovitelem technologický postup prací, který musí mj. respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3, který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů.

Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všimnout zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé příводы. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací příводы se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat. Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem.

Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek.

Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru. Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje.

Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu.

Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen.

Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Po odstranění a provedení výkopu pro usazení trouby DN 600 vznikne z vozovky nebezpečí pádu osob do volné hloubky. Z tohoto důvodu bude místo, po odstranění stávajícího zábradlí, zabezpečeno pevným dočasným zábradlím. V případě provedení výkopu a nezabezpečení daného rizikového místa, kde hrozí pád osob do hloubky větší jak 1,5 metru zabezpečím pevného zábradlí, budou všichni pracovníci pohybující se d daném místě zabezpečeni vhodným OOPP.

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zářázkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a zachytňné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zářázkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevních bodů a záchranné opatření pro případ pádu jištěné osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která provádí montáž daného zabezpečení, ochranu proti pádu do volné hloubky a musí být oprávněná k provedení montáže dané konstrukce.

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Osobní zajištění proti pádu (OOPP)

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdravé neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačkaJ ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb.(Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Jednotlivé dopravní opatření jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, převedení dopravy do pravého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací, zřízení zařízení staveniště,
- odfrézování horních vrstev zpevnění levé krajnice, demontáž zábradlí a odbourání levé římsy, odbourání levé poprsní zídky a levých křídel,
- odstranění ornice z upravovaných svahů násypu, odtěžení prostoru pod mostem, pod-kladní beton pro osazení trouby propustku,
- zatažení trub propustku do mostního otvoru, vypodložení trub betonovými podkladky, obetonování spodní části trub – betonové lůžko,
- zabezdění čel mostu, výplň prostoru mezi novou troubou a klenbou samozhutnitelným betonem, odbourání vrcholu klenby v čelech,
- úprava svahů násypu silničního tělesa na levé straně, zpevnění krajnice recyklátem vy-získaným z odfrézování krajnice, zpevnění levého čela propustku kamenem do betonu,
- osazení vodících sloupků podél levé krajnice, převedení dopravy do levého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací,
- úprava svahů násypu silničního tělesa na pravé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odfrézování krajnice, zpevnění pravého čela propustku kamenem do be-tonu,
- osazení vodících sloupků podél pravé krajnice,
- převedení dopravy – zrušení dopravních opatření,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Je možné zaměřit pořadí uzavírky levé a pravé části silnice.

Do předčasného užívání se bude stavba předávat po provedení úprav na levé straně (případně pravé straně) a pro dokončovací práce – úpravy v okolí propustku. (Pořadí provádění prací při levém a pravém okraji je možné změnit.) Předpokládaná doba stavby je cca 6 týdnů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025

Vydání: 00

Harmonogram prací	Měsíc/týden					
	1			2		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Přípravné práce, převedení dopravy do pravého jízdního pruhu						
Odférování horních vrstev zpevnění levé krajnice, demontáž zábradlí a odbourání levé poprsní zídky a levých křídel						
Odstanění ornice z upravovaných svahů násypu, odtežení prostoru pod mostem, podkladní beton pro osazení trouby propustku						
Zatažení trub propustku do mostního otvoru, vypodložení trub betonovými podklady, obetonování spodní části trub – betonové lůžko						
Zabednění čel mostu, výplň prostoru mezi novou troubou a klenbou samozhutitelným betonem, odbourání vrcholu klenby v čelech						
Úprava svahů násypu silničního tělesa na levé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odférování krajnice, zpevnění levého čela propustku kamenem do betonu						
Osazení vodících sloupků podél levé krajnice, převedení dopravy do levého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací						
Úprava svahů násypu silničního tělesa na pravé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odférování krajnice, zpevnění pravého čela propustku kamenem do betonu						
Osazení vodících sloupků podél pravé krajnice, převedení dopravy – zrušení dopravních opatření, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu						
Dopravní omezení - doprava vpravo						
Dopravní omezení - doprava vlevo						

Poznámka: Je možné zaměnit pořadí uzavírky levé a pravé části silnice.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tunelářské práce a ani podzemní práce na této stavbě nebudou probíhat, proto nejsou tyto práce v tomto plánu zohledněny.

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP

- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23) , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsí s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsí musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsí.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl jsem seznámen s Plánem BOZP a s jeho obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zaslání hlášení a zaslání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nářízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č.450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY
POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nářízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nářízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nářízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nářízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nářízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nářízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nářízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nářízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

Datum vyhotovení: 13.2.2025 Vydání: 00

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčnicků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.

